

Maintenance des transports guidés

Licence professionnelle Maintenance et technologie : systèmes pluritechniques



Durée
1 an



Composante
Institut
Universitaire de
Technologie de
Lille



**Langue(s)
d'enseignement**
Français

Présentation

La licence professionnelle **Maintenance des transports guidés (MTG)** apporte aux titulaires d'un bac +2, technologique ou scientifique, les savoirs et les savoir-faire nécessaires pour passer d'un statut de technicien supérieur à celui de cadre intermédiaire dans le secteur de la maintenance ferroviaire (train, métro, tramway...). **En partenariat avec le lycée Colbert (Tourcoing).**

La licence professionnelle Maintenance des Transports Guidés (MTG) est ouverte depuis 2006. Seule formation de France centrée sur le matériel ferroviaire (train, métro, tramway...) elle se révèle un excellent moyen d'entrer sur le marché du travail.

En plus de la formation académique classique dispensée par les enseignants, les partenaires industriels interviennent sur différentes thématiques : présentations techniques, du matériel, retours d'expériences, échanges sur les métiers du ferroviaire.

Les principaux partenaires industriels intervenant dans la formation sont : SNCF, Transpole-Ilévia, RATP, Eurotunnel, Alstom, Siemens, Bombardier, Ségula Technologies, Keolis, Study Technologies.

Cette formation s'inscrit dans le pôle de compétitivité transport « I-trans » retenu pour la région Hauts-de-France.

La formation peut être suivie en formation initiale, en formation continue ou en alternance (contrat d'apprentissage ou de professionnalisation).

Objectifs

Apporter aux titulaires d'un bac+2, technologique ou scientifique, les savoirs et les savoir-faire nécessaires pour passer d'un statut de technicien supérieur à celui de cadre intermédiaire dans le secteur de la maintenance du matériel roulant.

Savoir-faire et compétences

La licence professionnelle **Maintenance des transports guidés (MTG)** vous permet d'acquérir de nombreuses compétences :

- Élaborer, organiser, programmer, superviser des opérations de maintenance corrective/préventive
- Identifier les dysfonctionnements, les besoins d'évolution, d'un service/système, et déterminer des stratégies d'amélioration/optimisation
- Animer, superviser, coordonner l'activité d'une équipe
- Assurer une veille technologique et s'appuyer sur des spécialistes
- Concevoir et suivre la rédaction technique d'un équipement ou d'un système
- Définir et superviser les tests/essais d'un système suivant les normes et les recommandations de sécurité
- Rendre compte à la hiérarchie ou au client

En bref :

- Le management d'équipe
- La gestion de projets
- La structuration et la réalisation des opérations de maintenance
- Savoir assurer et garantir la sécurité ferroviaire
- Savoir se situer dans une trajectoire de développement professionnel.

Les + de la formation

Unique en France, reconnue dans les entreprises du milieu des transports.

Organisation

Organisation

Le diplôme de licence professionnelle s'obtient quand les 60 crédits ECTS affectés aux blocs de connaissances et de compétences (BCC) des deux semestres sont acquis, ce qui implique d'obtenir une moyenne supérieure ou égale à 10/20 dans chaque BCC. .

LE PROGRAMME

SEMESTRE 5

BCC 1. Manager une équipe de maintenance

Communication et droit

BCC 2. Conduire un projet d'évolutions des procédures, du matériel ou de l'espace de travail

Conduite de projet / outil de gestion / technologies / innovations

BCC 3. Structurer des opérations de maintenance sur matériel roulant et installation fixe

Organisation, méthodes de maintenance / énergie électrique

BCC 4. Réaliser une opération de maintenance

Maintenance / analyse fonctionnelle / transmission de puissance

BCC 5. Assurer / garantir la sécurité ferroviaire

Sécurité électrique / politique de maintenance / sureté de fonctionnement

BCC 6. Se situer dans une trajectoire de développement professionnel

Développement personnel / langue étrangère

SEMESTRE 6

BCC 2. Conduire un projet d'évolution des procédures, du matériel ou de l'espace de travail

Technologies / innovations

BCC 3. Structurer des opérations de maintenance sur matériel roulant et installation fixe

Organisation, méthodes de maintenance

BCC 5. Assurer / garantir la sécurité ferroviaire

Politique de maintenance / sureté de fonctionnement

BCC 6. Se situer dans une trajectoire de développement professionnel

Développement personnel / langue étrangère

Projets tutorés

Formation en entreprise

Ouvert en alternance

Type de contrat : Contrat d'apprentissage, Contrat de professionnalisation.

Alternance entre 3 à 4 semaines en formation et 5 à 11 semaines en entreprise.

Pour intégrer le groupe en alternance, les candidats doivent avoir signé un contrat avec une entreprise.

Stages

Stage : Obligatoire

Durée du stage : Stage de 12 semaines

Stage à l'étranger : Possible

Formation initiale et continue : formation de septembre à février, stage en entreprise de mars à juin.

Admission

Conditions d'admission

Admission par un jury après examen des dossiers de candidature et entretien de motivation.

Modalités d'inscription

Vous êtes titulaire d'un bac + 2 ou vous faites valoir un autre diplôme, une autre formation et/ou des expériences personnelles et professionnelles équivalant à un bac +2.

- Vous êtes de nationalité française ou ressortissant de l'UE et pays assimilés : vous devez faire acte de candidature sur la plateforme <https://ecandidat.univ-lille.fr>

- Vous n'avez pas les titres requis pour un accès de droit, mais vous faites valoir un autre diplôme, une autre formation et/ou des expériences personnelles et professionnelles équivalant à un Bac+1 et/ou Bac + 2.

- Vous êtes de nationalité étrangère (hors UE et assimilés) : veuillez prendre connaissance des modalités d'admission sur <https://international.univ-lille.fr/venir-a-luniversite/etudiantes/hors-programme-dechange/>

Public cible

Peuvent être admis : les titulaires d'une 2ème année de licence scientifique, d'un BTS (MI, MAI, ATI...) ou DUT (GEII, GIM, GMP, MP...) des secteurs industriels ou d'une classe préparatoire.

Pour les professionnels en activité : possibilité de validation des acquis de l'expérience (VAE).

Les attendus

- Avoir le sens pratique, être attentif et rigoureux et responsable
 - Savoir s'intégrer dans les travaux de groupe via les projets, travaux pratiques
 - Avoir une capacité d'adaptation et faire preuve d'autonomie
- Vous pouvez donc poser votre candidature pour intégrer la Licence professionnelle Maintenance des transports guidés (MTG).

Et après

Poursuite d'études

Une poursuite d'étude est occasionnelle.

Insertion professionnelle

Métiers visés

Ils s'articulent autour de la maintenance, de la conception à la radiation, d'un système de transport guidé (train, métro, tramway...) :

- Responsable technique pour la mise en service de nouveaux trains ou sous-systèmes
- Responsable des équipes de maintenance (encadrement, organisation et suivi des méthodes de travail)
- Rédacteur technique pour le suivi d'un matériel et des équipements
- Responsable production pour les services de rénovation à grande échelle
- Technicien R&D dans les bureaux d'ingénierie des constructeurs et équipementiers
- Technicien essais, lors de la sortie de production des systèmes train
- Technicien spécialistes de sous-systèmes (portes, climatisation, électronique embarquée...)

Secteurs d'activités

Le domaine d'intervention est essentiellement dans le secteur industriel suivant :

- Ferroviaire / transports guidés

Infos pratiques

Autres contacts

Responsable pédagogique

Stéphane ALIN : [✉ stephane.alin@univ-lille.fr](mailto:stephane.alin@univ-lille.fr)

Secrétariat pédagogique :

[✉ iut-geii@univ-lille.fr](mailto:iut-geii@univ-lille.fr)

ou Séverine Derenchy : [✉ severine.derenchy@univ-lille.fr](mailto:severine.derenchy@univ-lille.fr)

Établissement(s) partenaire(s)

Lycée Colbert

[✉ https://www.lyceecolbert-tg.org/](https://www.lyceecolbert-tg.org/)

Lieu(x)

 Villeneuve d'Ascq

Campus

 Campus Cité scientifique

En savoir plus

Site de l'IUT de Lille

[✉ https://iut.univ-lille.fr/formation](https://iut.univ-lille.fr/formation)