

## Génie mécanique (L3)

Licence Mécanique



**Durée**  
1 an



**Composante**  
Faculté des  
sciences et  
technologies

### Présentation

La mécanique est une science de l'ingénieur dont l'objet est l'étude du mouvement, des déformations et des états d'équilibre des systèmes physiques. Cette science joue un rôle fondamental dans le développement de nombreux secteurs industriels et économique : le transport (ferroviaire, aéronautique, automobile, maritime, aérospatial...), l'énergie (nucléaire, pétrole, énergies renouvelables...), l'environnement (marées, atmosphère...), la construction (génie civil...), le développement durable (sécurité, fiabilité, économie d'énergie, procédés propres...). Ces secteurs représentent autant de débouchés pour les étudiants en mécanique.

Le parcours **Génie mécanique** vise à former des cadres spécialisés dans les domaines de la conception, du dimensionnement, des matériaux et des procédés et qui pourront exercer dans des bureaux d'études, des méthodes ou des procédés. L'étudiant se spécialise en L3 en choisissant un parcours.

La Licence Mécanique est la première étape d'un cursus préparant aux métiers de l'ingénierie et de la recherche en entreprise ou dans le monde universitaire.

### Savoir-faire et compétences

La durée de la licence Mécanique est de trois ans. Les deux premiers semestres pluridisciplinaires, permettent une orientation progressive, le choix de la mention Mécanique s'effectuant à l'issue du semestre 2. Cette formation permet à l'étudiant d'acquérir une solide formation scientifique, permettant non seulement la poursuite en master mais aussi

en école d'ingénieur. Les compétences indispensables à une insertion efficace dans le monde professionnel (informatique, anglais, communication, gestion de projet, connaissance du monde de l'entreprise...). Elle est la première étape d'un cursus préparant aux métiers de l'ingénierie et de la recherche en entreprise ou dans le monde universitaire. À l'issue du parcours Génie mécanique l'étudiant maîtrisera les concepts et outils numériques permettant la conception de systèmes mécaniques, le choix des matériaux appropriés et la sélection de techniques de fabrication adaptées.

### Les + de la formation

La formation dispensée permet d'acquérir de solides bases scientifiques, technologiques, numériques et expérimentales. Au-delà des cours fondamentaux, un accent fort est mis sur les activités de mises en situation (travaux pratiques expérimentaux et numériques, stages, projets) afin que l'étudiant développe sa créativité, son esprit d'initiative et ses capacités à travailler en équipe. En outre la formation est adossée à des laboratoires de renommée internationale dans le domaine de la mécanique. Ce lien est utilisé pour transférer des compétences de pointe présentes dans ces laboratoires aux étudiants, notamment lors de projets ou de stages. Enfin, la formation entretient des liens étroits avec des industriels qui participent activement à la formation.

### Organisation

---

## Organisation

La formation s'articule autour de plusieurs BCC (blocs de connaissances et compétences), voici ceux de la L3 Génie Mécanique:

BCC - Modéliser un système mécanique ;

BCC - Expérimenter, Simuler Numériquement et Analyser un système mécanique

BCC - Proposer une solution technologique à un problème mécanique

BCC - Construire son projet personnel et professionnel

---

## Admission

---

### Conditions d'admission

Dossier de candidature à déposer sur la plateforme E candidat :  <https://www.univ-lille.fr/formation/candidater-sinscrire/ecandidat>

---

## Et après

---

### Poursuite d'études

La formation dispensée permet de poursuivre ses études dans l'un des deux masters associés à la licence mention Génie mécanique ou mention Mécanique ou via un concours dédié en école d'ingénieurs. Environ un tiers des étudiants sont admis dans les meilleures écoles d'ingénieurs. A titre d'exemple, on peut citer l'ISAE-Supaero, les Ecoles Centrales, les Ponts et Chaussées, les Ecoles des Mines, les INSA, l'ENSTA, l'UTC, Les Ecoles Polytechniques universitaires.... Au niveau international la formation bénéficie non seulement de tous les réseaux d'échanges classiques (ERASMUS,...) mais aussi d'accords d'échanges spécifiques à la mécanique, par exemple avec l'Université des Sciences de Tokyo ou de Floride.

---

## Insertion professionnelle

La mécanique est l'un des domaines les plus présents dans le paysage industriel français en particulier dans les domaines du transport, de l'énergie, de l'environnement ou de la construction. La qualité de la formation et le lien étroit entretenu avec les industriels permet aux étudiants une excellente insertion dans le monde professionnel. En particulier, les étudiants s'insèrent dans des fonctions d'ingénieur dans des bureaux de R&D, de cadre dans des bureaux d'études, des méthodes ou des procédés, ou encore occupent des postes de technico-commercial. En outre, ils bénéficient de tous les atouts qui leur permettront d'évoluer vers des fonctions d'encadrement et de gestion de projet.

---

## Infos pratiques

---

### Lieu(x)

 Villeneuve d'Ascq

---

### Campus

 Campus Cité scientifique

---

### En savoir plus

Faculté des sciences et technologie

 <https://sciences-technologies.univ-lille.fr/>